

Alla gentile attenzione di:

**Sindaco di Sassuolo
Claudio Pistoni**

**Presidente del Consiglio Comunale
Serena Lenzotti**

**Segretario Generale del Comune di Sassuolo
Dr. Gregorio Martino**

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Centro storico di Sassuolo, un centro commerciale naturale libero dalle auto

Premesso che:

Si apprezza il costante e intenso lavoro per la ricerca di fondi messa in atto da parte della nostra Amministrazione Comunale per la ristrutturazione e la sistemazione di porzioni sempre maggiori del nostro Centro Storico, compresa Piazza Martiri Partigiani, del già ripavimentato Piazzale Avanzini e Piazzale della Rosa.

Tenuto conto:

- Delle ormai evidenti necessità di ammodernamento della nostra città rimasta a distanza siderale rispetto ai più alti esempi Europei e Nazionali in tema di gestione degli spazi urbani in particolare del centro storico.
- Che in Europa – dal piccolo centro urbano alla grande metropoli – sempre più città stanno pensando ad un futuro senza auto nei centri cittadini.
Inquinamento, rumore, incidenti affliggono, in maniera particolare, le città europee.
- Della necessità di offrire alla cittadinanza una Città sempre più vivibile, salubre e sicura dal punto di vista della fruizione degli spazi urbani;
- Della necessità di offrire ai proprietari di immobili e ai gestori delle attività commerciali del centro storico la possibilità di divenire più appetibili grazie al cambio di funzione delle zone più pregiate della città, quale Piazza Martiri Partigiani può ambire a divenire una volta liberata dalla degradante funzione di parcheggio auto a cui relegata;
- Della necessità di gestire sempre più aree della città tenendo presente le enormi ricadute negative che il traffico veicolare a scoppio ha sulla salute pubblica a causa delle emissioni di cui sono responsabili i mezzi in transito e spesso incolonnati durante la spesso vana ricerca di un posteggio
- Secondo uno studio riportato sul del sole 24 ore del 28 novembre 2018 a causa dello smog vivere in pianura padana costa almeno un anno di vita, se si considerano le cause della riduzione delle aspettative di

vita l'inquinamento atmosferico è la più grande minaccia alla salute umana su scala planetaria, superiore a tabacco, alcool e droghe acque inquinate e incidenti stradali.

Il circolo vizioso tra clima continentale, scarsa ventilazione e alta densità abitativa e industriale portano la Pianura Padana a contendere alla Polonia meridionale il non invidiabile primato della regione europea con la più alta concentrazione di polveri sottili, ben al di sopra di aree pur densamente popolate.

- Della necessità di far valere i fondi pubblici utilizzati per la sistemazione e la ripavimentazione di pregio, che risultano poco consone ad essere poi degradate a parcheggio o a via di transito, sia dal punto di vista estetico, che da quello del mantenimento nel tempo di opere così costose per la collettività, che risultano ovviamente notevolmente meno durevoli se interessate dal traffico e la sosta veicolare, che imbratta, deteriora e impegna le stesse.

Il Consiglio comunale invita la Giunta a:

- Procedere a cambiare la funzione attualmente di parcheggio e vietare la sosta in Piazza Martiri Partigiani, Piazzale Avanzini, Piazzale Teggia e tutte le strade già comprese nella attuale Z.T.L.
- Inserire nella ZTL l'intera area di Piazza Martiri Partigiani, Via Felice Cavallotti, Viale XX Settembre;
- Rendere Area Pedonale Piazzale Avanzini, Piazzale della Rosa, Viale Battisti, Via Menotti, Piazzale Teggia, Via Clelia, Via Fenuzzi, Via del Pretorio dall'intersezione Via Fenuzzi, fino all'incrocio con Viale XX Settembre;
- dotare in centro storico la zona ZTL e le aree pedonali di rastrelliere e parcheggi sicuri per le biciclette per incentivarne l'uso in sostituzione dell'auto;
- agevolare i residenti del centro con permessi gratuiti per parcheggiare nelle zone a pagamento limitrofe al centro.
- aumentare le corse del TPL per migliorare il servizio e l'accessibilità con mezzi alternativi all'auto al centro storico
- evidenziare i percorsi ed i tempi di percorrenza a piedi dai parcheggi di accesso al centro, indicando i principali punti di interesse dei servizi per i cittadini, delle attività commerciali e dei monumenti e attrattori turistici presenti in centro;
- promuovere il centro di Sassuolo come centro commerciale naturale libero dalle auto e fruibile in sicurezza seguendo l'esempio della zona T e dei T days di Bologna.

Sassuolo, 14 Marzo 2019

**Il Consigliere Comunale
Del Gruppo Misto
Antonio Zanolì**

