

Al Sindaco di Sassuolo
Claudio Pistoni
Al Presidente del Consiglio Comunale di Sassuolo
Serena Lenzotti
Al Segretario Generale del Comune di Sassuolo
Gregorio Martino

Sassuolo, 14 Marzo 2019

INTERROGAZIONE

Oggetto : Piano urbano del traffico (PGTU)

Premesso che:

La redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) è obbligatoria per i comuni con più di 30.000 abitanti (art. 36 nuovo Codice della Strada).

Le Direttive per la redazione dei PUT (Ministero LL.PP.; G. U. n° 77 del 24/6/1995) prevedono che essi debbano in certi casi occuparsi della "gestione ottimale del sistema di trasporto pubblico collettivo stradale". Divengono così Piani della Mobilità.

Sono obbiettivi del PUT il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza, la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali.

Il PUT è articolato in tre livelli di progettazione:

- Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- Piani Particolareggiati;
- Piani Esecutivi.

Esso doveva essere adottato entro un anno dalla emanazione delle Direttive, cioè entro il 24/6/1996. Più ampi sono i margini per completare l'iter di approvazione e per redigere ed approvare Piani Particolareggiati e Piani Esecutivi. Il PUT deve essere aggiornato ogni due anni.

Il PGTU deve contenere:

- il piano di miglioramento della mobilità pedonale (zone ed itinerari pedonali, ZTL, protezione attraversamenti etc.)
- il piano di miglioramento della mobilità dei mezzi collettivi (riorganizzazione degli itinerari e dei servizi nel caso di un piano della mobilità, corsie riservate, itinerari protetti, attrezzaggio dei "nodi di interscambio" e delle fermate etc.)
- il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione, viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza)
- il piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture (politiche della sosta anche conseguenti alla classificazione della rete viaria)
- l'identificazione dei più importanti e prioritari Piani Particolareggiati con gli obbiettivi e le linee guida per ciascuno di essi.

L'adozione del PGTU da parte del Consiglio Comunale è un riferimento forte per la gestione del traffico urbano: la sottrae all'improvvisazione di assessori e tecnici ed alle pressioni di potentati e comitati; ciò è tanto più importante quanto più provvedimenti, anche di modesto impegno, possono avere nel tempo effetti rilevanti sulla vita della città.

La base documentaria, strumentale, disciplinare e metodologica necessaria diviene riferimento stabile e comune per tutti i soggetti interni ed esterni all'amministrazione; l'organizzazione della

mobilità e del traffico cessa di essere materia da chiosco degli sportivi per essere quello che è: una espressione significativa della convivenza civile e del "patto di cittadinanza".

La redazione del PUMS a livello di unione dei comuni ha sicuramente un valore importante ma trova applicazione a livello comunale solamente se si inserisce in progetto di programmazione che passa anche dal piano urbano del traffico.

SI CHIEDE:

- A quando risale l'ultima redazione del piano del traffico per il comune di Sassuolo?
- L'amministrazione oltre alla progettazione di uno strumento non obbligatorio come il PUMS ha portato avanti , come ad esempio nel limitrofo comune di Fiorano Modenese la progettazione obbligatoria per legge del PGTU?
- Il Comune di Sassuolo ha dato incarichi di progettazione del PGTU? Se sì con quale spesa ed in quale data?
- Vista la situazione spesso critica del traffico sassolese, la difficoltà segnalata in numerosi quartieri relativa a problemi di parcheggio, di macchine parcheggiate in divieto di sosta (in particolare su piste ciclabili e marciapiede), di velocità eccessive e di pericolo per la sicurezza dei pedoni; oltre che la qualità dell'aria eufemisticamente definibile pessima anche a causa del traffico stesso, l'amministrazione non ritiene questo uno strumento ormai fondamentale e prioritario per migliorare la vivibilità e per contribuire a prendersi cura della salute pubblica dei cittadini?
- In che tempi l'amministrazione pensa di dotarsi di questo strumento di pianificazione?

**IL CONSIGLIERE COMUNALE
DEL Gruppo Misto**

Antonio Zanolì

